

Eylül 2021 sayımızdan merhaba;

Yaz dönemini geride bıraktık. Eylül ayı ile TESAB çalışmaları da ivme kazandı. Peş peşe gerçekleşecek TESAB, Eurelectric Türkiye ve CIGRE Türkiye etkinliklerini bültenimizde paylaşmaya devam edeceğiz.

CIGRE Türkiye organizasyonunda "Sektör Buluşmaları" etkinliklerinin ilki Bursa Sanayi ve Ticaret Odası ev sahipliğinde 23 Eylül'de Bursa'da düzenlenecek olup "Elektrikli Araçlar" temalı etkinliğimize tüm ilgililerin katılımını bekleriz. Eurelectric Türkiye İnovasyon ve Dijitalleşme ÇÇ etkinliği ise "Enerjinin Geleceğinde Dijital Dönüşümün Yeri" teması ile dijital ortamda düzenlenecek. Kamu-özel sektör-akademisyen ve STK temsilcilerini bir araya getirecek etkinlik için www.tesab.org.tr kayıt yaptırabilirsiniz.

Yeni haberler, yeni duyurular ve yeni gelişmelerle Ekim 2021'de 17. sayımızda buluşmak dileği ile...

Ayten SÜMER
TESAB Koordinatörü



BÖLÜMLER

- TESAB
- TÜRKİYE'NİN RÜZGAR ENERJİSİ KURULU GÜCÜ 10 BİN MW'İ AŞTI
- TESAB VE TEPAV İŞBİRLİĞİNE HAZIR
- ENERJİNİN GELECEĞİNDE DİJİTAL DÖNÜŞÜMÜN YERİ
- TESAB YENİ ÜYELERLE BÜYÜYOR
- EURELECTRIC TÜRKİYE
- CIGRE TÜRKİYE
- CIGRE TÜRKİYE "SEKTÖR BULUŞMALARI -1" BURSA "ELEKTRİKLİ ARAÇLAR"
- ÜYELERİMİZDEN HABERLER
- 20 EYLÜL - 20 EKİM 2021 ETKİNLİKLER

TESAB

Türkiye Elektrik Sanayi Birliği 20.06.2005 tarih ve 2005/9060 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile elektrik enerjisi sektöründe faaliyet göstermek üzere kurulmuş Sivil Toplum Kuruluşudur. Ülkemizi EURELECTRIC ve CIGRE'de temsil etmektedir. Misyonu; bu kuruluşların çalışmalarına katılım sağlamak ve bu platformda edinilen tecrübe ve bilgileri üyeleri ile paylaşmaktır.



TÜRKİYE’NİN RÜZGAR ENERJİSİ KURULU GÜCÜ 10 BİN MW’I AŞTI

“12 MİLYON HANENİN ELEKTRİĞİ RÜZGARDAN”

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sn. Fatih Dönmez, yerli ve yenilenebilir enerjiyi Türkiye’nin Milli Enerji ve Maden Politikası’nın kalbi olarak gördüklerini ve bu yönde önemli adımlar attıklarını belirtti.

Sn. Dönmez yaptığı açıklamada Türkiye’nin toplam yenilenebilir enerji kurulu gücünde Avrupa’da beşinci, dünyada ise on ikinci konumda olduğunu, jeotermal enerjide Avrupa birinciliği ve dünya dördüncülüğü, hidroelektrikte Avrupa ikinciliği ve dünya dokuzunculuğuna sahip olduğunu, son yıllarda büyük bir aşama kaydedilen güneş enerjisinde, rüzgarda ve biyokütlede ise Avrupa sekizincisi konumunda olduğumuz vurgulandı.

Sn. Dönmez “Daha fazla yerli, daha fazla yenilenebilir enerji” diyerek atılan adımlarla Ağustos 2021 sonunda rüzgar enerjisi kurulu gücünün 10 bin MW’ın üzerine çıktığı, böylece ülkemizin potansiyeline yakışır şekilde, rüzgar kurulu gücünde 10 bin

megavattı aşan dünyadaki 10 ve Avrupa’daki beş ülke arasına girdiğimizi belirtti. 1998’de İzmir’de ilk rüzgar türbinin kurulmasıyla başlayan rüzgar enerjisi hikayemizi teşvikler ve Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanları projeleri ile geliştirilerek 2002’de sadece 19 megavat olan rüzgar kurulu gücünde 526 katlık devasa bir artış sağlandığı belirtti.

Yapılan açıklamada Türkiye’de yerli rüzgar enerjisi ekipmanı üreten 16 tesis bulunduğunu, “15 bin kişiye istihdam sağlayan, 12 milyon hanenin elektrik tüketimini karşılayan ve senelik 5,8 milyar metreküplük doğal gaz ithalatını engelleyen rüzgar enerjimizle üretim, istihdam ve cari açığın kapanması için büyük bir destek sağlandığı vurgulandı.

<https://enerji.gov.tr/haber-detay?id=10878>



TESAB VE TEPAV İŞBİRLİĞİNE HAZIR

Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı (TEPAV) Kurucu Direktörü Sn. Prof. Dr. Güven Sak başkanlığındaki TEPAV ekibi ile TESAB Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Dr. İzzet Alagöz başkanlığında Eurelectric Türkiye Yeşil Mutabakat Çalışma Grubu üyeleri 10 Eylül 2021 tarihinde düzenlenen bir toplantıda bir araya geldi.



Tanışma ile başlayan toplantıda Avrupa Yeşil Mutabakatı, ülkemize etkileri, fırsatlar, öngörüler ve bu alanda yapılabilecekler konuşuldu ve Yeşil Mutabakat konusunda TESAB-TEPAV işbirliğinin devamına karar verildi.

Toplantıda Yeşil Mutabakat'ın dönüştürücü gücü, yeşil ve dijital dönüşüm, Emisyon Ticaret Sisteminin tasarımı, karbon

ayak izi hesabının önemi, yeşil mutabakat ile oluşan yeni değer zinciri ve bu zincirde ülkemizin yeri ve önemi, döngüsel ekonomi, insan kaynaklarının bu dönüşüme hazırlanması (okullar, yaşam boyu eğitim vb.) konularına değinilerek, tüm bunların gerçekleştirilmesinin bir süreç olduğu, ülkemizin stratejik planlarının buna göre düzenlenmesi gerektiği ifade

edildi. Ayrıca, AB fonlarından daha fazla yararlanılabilmesi amacı ile yapılabilecekler üzerinde görüşüldü.

Katılımcıların, TESAB ve TEPAV iş birliği ile yapılabilecek projeler üzerinde görüşlerini de belirttiği toplantı belirli ana başlıklarda küçük ekipler oluşturulması ve en kısa sürede bu çalışmalara başlanması kararı ile sona erdi.

TEPAV:

Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı (TEPAV) veriye dayalı politika analizi yapmak ve politika tasarım sürecine katkı sağlamak üzere bir grup iş insanı, bürokrat ve akademisyen tarafından kuruldu. TEPAV, Türkiye'deki fikir tartışmalarının veri içeriğini artıracak çalışmalar yapmak için Aralık 2004'te faaliyetlerine başlamıştır. Politika önerileri geliştirmenin yanı sıra, ilgili alanlarda somut projeler geliştirerek, üzerinde çalıştıkları fikirlerin hayata aktarılmasına da katkı sağlamaktadır.

www.tepav.org.tr

ENERJİNİN GELECEĞİNDE DİJİTAL DÖNÜŞÜMÜN YERİ

06 EKİM 2021
09.30-13.00

TESAB organizasyonunda Eurelectric Türkiye İnovasyon ve Dijitalleşme Çalışma Grubu 6 Ekim 2021 günü “Enerjinin Geleceğinde Dijital Dönüşümün Yeri” teması ile dijital ortamda bir etkinlik gerçekleştirilecek.

Avrupa'nın 2050 sıfır karbon hedefi, iklim değişikliğinin getirdiği şartlar ve teknolojiye ortaya çıkan gelişmeler dahilinde enerji sektörünün geleceğinde dijital dönüşüm unsurlarının etkisi ve katılımcıların kendi şirket veya kurumlarında gerçekleştirdikleri projelerin tartışılacağı etkinlikte özellikle elektrik sektöründe veri toplama, dijital ikiz, kestirimci bakım, online izleme ve analiz, büyük veri uygulamaları, şirket ERP dönüşümleri, kağıttan kurtulma, süreçlerin dijitalleşmesi, elektronik onay ve/veya imza, IoT, otomasyon sistemleri gelişimleri, bulut uygulamaları ve mobil çözümler, AR-VR uygulamaları, entegrasyon sorunları, yapay zeka, makine öğrenmesi, elektrikli araçlar, akıllı şehirler, vb. uygulamaların bu dönüşüm süreçlerinde yakın, orta ve uzun vadede üstleneceği roller ve bu alanda firmaların çalışmaları ve planları tartışılacaktır. Küçük bir SWOT analizi gibi güçlü yönler ve fırsatlarla zayıf yönler ve tehditler değerlendirilecektir. Enerjide dijital dönüşüm süreci içinde yatan inovasyon fırsatları irdelenecek, firmaların tecrübelerini paylaşmaları sağlanacaktır.

Kamu sektörü, özel sektör, üniversite ve STK'ların üst düzey temsilcileri tarafından dijital dönüşüm konusunun enerjinin geleceği özelinde irdeleneceği etkinliğimizi katılımınızı bekliyoruz.

Kayıt için:

<https://forms.gle/WWKaPD6xcBZX3eD27>

ENERJİNİN GELECEĞİNDE DİJİTAL DÖNÜŞÜMÜN YERİ

#enerjidedijitalleşme

06 EKİM 2021 | **09:30-13:00**

Kayıt için: [tesab.org.tr](https://www.tesab.org.tr)

Toplantıya Katılmak İçin QR Kodu Okutunuz.

Powered by
BİTES

eurelectric
Turkey

CC

CCC

BeNova
Consulting

TESAB

ENERJİNİN GELECEĞİNDE DİJİTAL DÖNÜŞÜMÜN YERİ (Taslak Program)

Moderatörler	Dr. Mete Emin Atmaca, EÜAŞ Alper Gerçek, Gerçek Consulting Erdoğan Mert, BeNova Consulting
Keynote Speaker	Dr. İzzet Alagöz, EÜAŞ Dr. Safa Uslu, TCCBDDO Bora Şekip Güray, IICEC
Panel-1 (ALPER GERÇEK)	Dr. Benan Başoğlu, EÜAŞ Serkan Doğan, EPDK Cüneyt Zekeriyâ Çifter, TEİAŞ
Panel-2 (Dr.METE EMİN ATMACA)	İhsan Erbil Bayçöl, EnerjISA Dr. Haluk Gökşen, Türk Telekom Dr. Alper Tercihanlı, İnavitas Mehmet Karadeniz, CK Enerji
Panel-3 (ERDİNÇ MERT)	Prof. Dr. Alp Üstündağ, İTÜ Prof. Dr. Serhat Burmaoğlu, İzmir Katip Çelebi Ün. Aylin Okan Akça, METU GUNAM Dr. Ezgi Avcı, EDİDER / Predica AI
Video	Güven Sak, TEPAV Uğur Çoşkun, BİTES Selim Baybaş, Nurol Teknoloji Prof. Dr. Özcan Sarıtaş, National Research University Elif Tepeli, Sabancı Üniversitesi
Sunucu	Ruşen Eren, EÜAŞ

TESAB YENİ ÜYELERLE BÜYÜYOR

TESAB, Bakanlar Kurulu Kararı ile kurulmuş bir STK'dır. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de STK'lar toplumsal sorunları bağımsız şekilde ele alarak, kamuoyunu bilgilendiren, aydınlatan ve buna yönelik öneri sunan kuruluşlardır. Tüm dünyada stratejik öneme sahip elektrik enerjisi sektöründe faaliyet göstermek üzere kurulan TESAB ülkemizin kamu ve özel sektörün önde gelen kuruluşlarını biraraya getirmektedir. EMBA Elektrik Üretim A.Ş. Eylül ayı itibarı ile TESAB ailesine katılmıştır.



EMBA ELEKTRİK ÜRETİM A.Ş.

EMBA Elektrik Üretim A.Ş., Çinli Shanghai Electric Power Co., Ltd. (SEP), Avic-Intl Project Engineering Company ve yerel yatırımcılar tarafından ortak bir girişim olarak Türkiye'de 2.1 Milyar ABD Doları tutarında bir yatırım tutarına sahip 2x 660 MW'lık ithal kömür yakıtlı elektrik santrali geliştirmektedir.

SEP'in elektrik üretimindeki bir asırlık deneyimi ve modern teknolojiler vasıtasıyla, yüksek kapasite, yüksek güvenilirlik ile yüksek verimliliğe sahip çevre dostu, temiz kömür yakıtlı bir elektrik santrali inşaat çalışmaları devam etmektedir.

www.embapower.com



EURELECTRIC



Elektrik Sanayi Birliği;

Avrupa'da elektrik enerjisi sektörünü temsil etmektedir. EURELECTRIC çalışma alanı, sektörü etkileyen tüm konuları kapsamaktadır. Üyeleri arasında bilgi ve tecrübe paylaşımı sağlarken sektör uzmanları ile elektrik enerjisi alanındaki gelişmeleri yönlendiren, politika oluşturan ve geleceğe dönük öngörüler ortaya koyan bir sivil toplum kuruluşudur.



EURELECTRIC DİJİTAL ETKİNLİKLER

Eurelectric; Avrupa elektrik enerjisi sektöründeki gelişmelerin değerlendirildiği dijital etkinlikleri düzenlemeye devam etmekte. 2021 yılı sonuna kadar düzenlenecek etkinliklerde Avrupa elektrik enerjisi sektörünün ana gündemindeki konular sektörün önde gelen kuruluş temsilcileri tarafından irdelenecek.

29 Eylül 2021 saat 11.00 – 12.00 (TSİ) arasında; **“Güç Barometresi: AB enerji sektörü 55'e nasıl uyum sağlayabilir?”** başlığı ile gerçekleştirilecek etkinlikde Avrupa enerji sektörü, Avrupa ekonomisinin karbondan arındırma hedeflerine katkısı ele alınacak. Eurelectric Güç Barometresi, Avrupa enerji sektörünün 2020 ve 2021'de karbonsuzlaştırmaya yönelik ilerlemesinin veri merkezli güncel bir analizinin yanı sıra orta ve uzun vadede sektördeki ana eğilimlere ilişkin bir görünüm sunuyor.

<https://www.eurelectric.org/events/power-barometer-how-can-the-eu-power-sector-get-fit-for-55/>



19 Ekim 2021 Salı günü saat 11.30-12.30 (TSi) arasında **“Verimli Şebeke Tarifeleri Enerji Geçişinde Eksik Olan Parça mı?”** başlığı ile gerçekleştirilecek etkinlikde; Elektrik altyapısının modernizasyonu ve dijitalleştirilmesi, dağıtılmış, dalgali yenilenebilir enerji üretiminin bağlantısını ve taşınmasını kolaylaştırmak ve milyonlarca elektrikli araca hizmet vermek için kritik öneme sahip olduğunu vurgulayan konuk konuşmacılar yer alacak.

<https://www.eurelectric.org/events/are-efficient-network-tariffs-the-missing-piece-in-the-energy-transition/>



10 Kasım 2021 Çarşamba günü saat 11.30-12.30 arasında **“Esneklik: Temiz Bir Enerji Geleceği İçin Kolaylaştırıcı mı?”** başlığı ile gerçekleştirilecek etkinlikte 2030'a kadar Avrupa'nın elektrik üretim kapasitesinin yarısından fazlası ve yeni güneş ve rüzgar kaynaklarının %70'i dağıtılacak ve dağıtım şebekesi düzeyinde bağlanacağı vurgulanacak.

<https://www.eurelectric.org/events/flexibility-the-enabler-for-a-clean-energy-future-10-nov-2021/>



26 Kasım 2021 Cuma günü saat 11.00-13.30 (TSi) arasında **“Enerji Sektörü, Müşterileri Enerji Geçişinin Merkezine Nasıl Koyabilir?”** başlığı ile gerçekleştirilecek etkinlikte 18 ay önce “Müşterilere 15 Taahhüt”ün lansmanından bu yana, elektrik tedarikçileri tarafından tüketicilere sunulan daha fazla seçenek, daha fazla kontrol ve daha iyi bir kullanıcı deneyimi için hızlandırılan çabalar paylaşılacak.

<https://www.eurelectric.org/events/15-pledges-to-customers-phase-ii-how-can-the-power-sector-put-customers-at-the-heart-of-the-energy-transition/>



30 Kasım 2021 Salı günü saat 11.00-12.00 (TSi) arasında **“Digitopia 2021: Elektriğin Verilerle Buluştuğu Yer”** başlığı ile gerçekleştirilecek Eurelectric'in enerji sektöründe veri, yapay zeka ve dijitalleşme üzerine odaklanan yıllık etkinliği olan Digitopia'da daha akıllı şebekeler ve zahmetsiz müşteri çözümleri elde etmek için dijital stratejilerin benimsenmesi ve hızlandırılması konuları irdelenecek.

<https://www.eurelectric.org/events/digitopia-2021/>



EURELECTRIC TÜRKİYE YEŞİL MUTABAKAT ÇALIŞMA GRUBU

Eurelectric Türkiye çalışma grupları Eurelectric organizasyon yapısındaki çalışma gruplarına paralel olarak Türkiye'de oluşturulmuş ve geçmiş sayılarımızda tanıtımı yapılmıştı. TESAB Bültenimizin bu sayısında sizlere ülkemize özel olarak oluşturulmuş Eurelectric Türkiye Yeşil Mutabakat Çalışma Grubunu tanıtmak istiyoruz. Bu grup, ülkemize özel olarak oluşturulmuş ve 2019 yılı sonlarında açıklanan Yeşil Mutabakatı elektrik enerjisi sektörü bazında irdelemek ve ülkemiz çalışmalarını değerlendirmek üzere faaliyetlerini yürütmektedir.



AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI

Küresel ölçekte karşı karşıya kalınan en önemli sorun olarak ifade edilen iklim krizi, ulusal ölçüğe aşan birtakım politika düzenlemesini zorunlu kılmaktadır. Ülkelerin tek başlarına belirleyecekleri ve birbirlerinden bağımsız olarak yürütecekleri politikaların iklim değişikliğini önleme konusunda yetersiz kalacak olması, çevre ve ekonomi politikalarının birbirleriyle bağlantılı ve sürdürülebilir şekilde planlanmasını gerektirmektedir.

Bu bağlamda Avrupa Komisyonu, Aralık 2019'da Avrupa Yeşil Mutabakatı'nı açıklamıştır. 2050 yılına kadar karbondan arındırılmış ilk kıta olma hedefi

ile ifade edilen Yeşil Mutabakat, Avrupa için öncelikli bir yol haritası oluşturmaktadır.

Yeşil Mutabakat kapsamında belirlenen politikalar yalnızca Avrupa Birliği veya kıta Avrupası değil; bu coğrafya ile ticari ve ekonomik ilişki içerisinde olan diğer tüm bölgeler veya ülkeler üzerinde de bağlayıcı olacaktır. Zira Yeşil Mutabakat, çevresel refleksleri bünyesinde barındıran, döngüsel ekonomiye dayalı bir büyüme stratejisi niteliğindedir.

Bileşenler bir bütün olarak değerlendirildiğinde, Yeşil Mutabakat'ın yalnızca çevresel politikaları tek başına ele almayan; aynı zamanda, sürdürülebilir bir döngüsel ekonominin gerçekleştirilmesine yönelik farklı sektörleri de içerecek bir model olduğu görülmektedir.

Avrupa Komisyonu, 14 Temmuz 2021 tarihinde, iklim, enerji, arazi kullanımı, ulaşım ve vergilendirme politikalarını 2030 yılına kadar 1990 yılına kıyasla net sera gazı emisyonlarının en az %55 oranında azaltmaya uygun hale getirmek için "Fit For 55" uyum paketini duyurmuştur. 2030 yılına kadar yıllık 350 milyar Euro yatırım yapılması planlanan paket kapsamında, Emisyon Ticareti Sistemi'nin (ETS) kapsamı genişletilerek, denizcilik alanındaki faaliyetler ETS'ye dahil edilmiştir. Fosil yakıtlı araç üretiminin 2035 yılında sona erdirilmesi, havacılık ve denizcilik alanında alternatif yakıtların kullanılması ve

karbon düzenlemesi olmayan ülkelere yaptırım uygulanması gibi birtakım ilave tedbirler de “Fit For 55” kapsamında kabul edilen düzenlemeler arasında yer almaktadır.

Türkiye’de de Yeşil Mutabakat konusunda 2020 yılı başından bu yana kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşları çeşitli çalışmalar sürdürmekte olup Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda ilgili tüm kurumların dahil edildiği “Yeşil Mutabakat Eylem Planı” 16 Temmuz 2021 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yayınlanmıştır.

EURELECTRIC TÜRKİYE YEŞİL MUTABAKAT ÇALIŞMA GRUBU

Yeşil Mutabakat altındaki emisyon azaltım hedeflerinin başarılması için AB 2021 yılında İklim Kanunu’nu ve “Fit for 55” paketini duyurmuştur.

TESAB bünyesinde faaliyetlerini sürdüren Yeşil Mutabakat Çalışma Grubu, Avrupa Komisyonu’nun Aralık 2019’da belirlediği temel politikaları incelemek, bu politikaların Türkiye elektrik sektörü başta olmak üzere temel faaliyet alanları üzerine etkilerini değerlendirmek ve ileriye yönelik politika önerileri oluşturmak amacıyla 2021 yılı Mart ayında oluşturulmuştur.

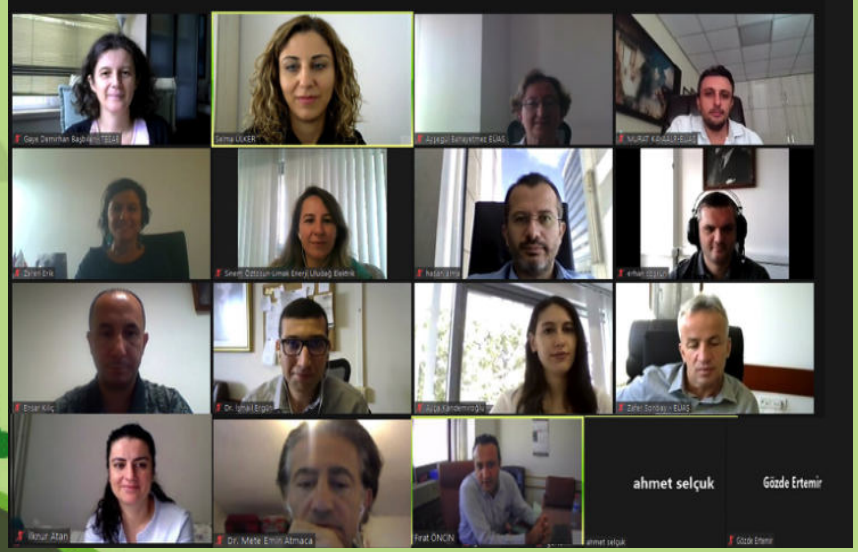
Çalışma grubu, kuruluşundan bu yana toplam dört adet değerlendirme toplantısı gerçekleştirmiştir.

Yeşil Mutabakat Çalışma Grubu, hem Yeşil Mutabakat konusunun anlaşılabilmesi, hem de Yeşil Mutabakat’ın temel ilkelerinin Türkiye elektrik sektörüne olan etkilerinin ortaya konulması amacıyla, Haziran 2021’de ülkemizde bu konuda yapılan ilk yayınlardan birine imza atarak “AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI VE TÜRKİYE ELEKTRİK SEKTÖRÜ DEĞERLENDİRMESİ” dokümanını sektör incelemesine sunmuştur. Rapor, Avrupa Yeşil Mutabakatı’nı; Adil Geçiş Mekanizması, Sürdürülebilir Finansman ve Taksonomi, İklim Değişikliği, Sınırdaki Karbon Düzenlemesi, Yenilenebilir Enerji, Kömür,

Termik ve Nükleer, Hidrojen, Enerji Verimliliği, E-Mobilite ile İnovasyon ve Dijitalleşme başlıkları altında inceleyerek, Türkiye için fırsat ve öneriler sunmakta olup rapora www.tesab.org.tr ve www.eurelectricturkiye.org adreslerinden ulaşılabilmektedir.

Söz konusu rapor TBMM Enerji Komisyonu, çeşitli kamu ve özel sektör kuruluşları ile üniversiteler gibi sektörün önde gelen kuruluşları ile paylaşılmış ve son derece olumlu geri bildirimler alınmıştır. Bunu müteakip, ülkemizin Yeşil Mutabakat konusundaki koordinasyonundan sorumlu olan Ticaret Bakanlığı tarafından oluşturulan komiteye dahil edilen Çalışma Grubumuz konuya ilişkin faaliyetlerini sektör ile işbirliği içerisinde sürdürmeye devam edecektir.



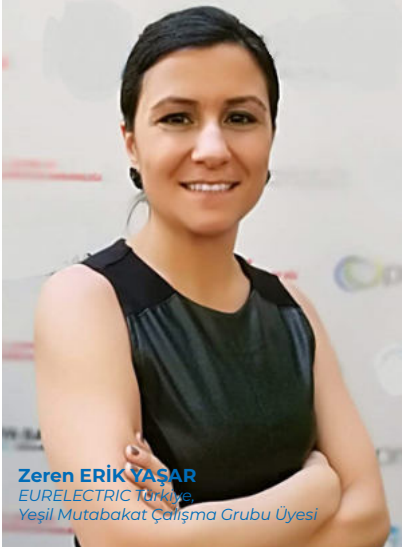


ÇALIŞMA GRUBU ÜYELERİ

Dr. İsmail ERGÜN	(EÜAŞ)-BAŞKAN
Ahmet SELÇUK	(EÜAŞ)
Ayşegül BAHAYETMEZ	(EÜAŞ)
Ayça KANDEMİRLİOĞLU	(LİMAK ENERJİ)
Ayten SÜMER	(TESAB)
Ensar KILIÇ	(TEDAŞ)
Erhan COŞKUN	(EÜAŞ)
Fırat ÖNCİN	(TEDAŞ)
Furkan YARDIMCI	(EÜAŞ)
Gaye BAŞBİLEN	(ARTI ENERJİ)
Gözde ERTEMİR	(ETKB)
Gülcan KOCA	(EÜAŞ)
İlknur ATAN	(EÜAŞ)
Dr. Hasan ALMA	(DİCLE EDAŞ)
Dr. M. Yavuz SUCU	(İSKEN ENERJİ)
Dr. Mete Emin ATMACA	(EÜAŞ)
Murat KAYAALP	(EÜAŞ)
Mustafa TAŞAR	(EÜAŞ)
Selma ÜLKER	(EÜAŞ)
Sertan YALÇIN	(EÜAŞ)
Sinem ÖZTOSUN	(LİMAK ENERJİ)
Ünal KÜÇÜKCAN	(EÜAŞ)
Zeliha KIRILMIŞ	(TİCARET BAKANLIĞI)
Zeren ERİK YAŞAR	(AFD)

AVRUPA BİRLİĞİ YEŞİL MUTABAKAT PLANI

AB'NİN YEŞİL SOSYO-EKONOMİK DÖNÜŞÜM YOL HARİTASI



Zeren ERİK YAŞAR
EURELECTRIC Türkiye
Yeşil Mutabakat Çalışma Grubu Üyesi



GİRİŞ

İklim değişikliği ve diğer çevre problemleri, sadece bir çevre problemi değildir. Hiçbir zaman da öyle olmamıştır.

İklim değişikliği ve son yıllarda daha da hızlanarak yaşadığımız bu çevresel yıkım, ulusal ve küresel düzeyde ele alınması gereken topyekün bir ekonomik ve sanayi dönüşüm denklemidir.

Bu denklemi çözmek ise “çevresel sürdürülebilirliğe rağmen” uygulanana gelen ulusal kalkınma modelinin ve üretim-tüketim alışkanlıklarımızın sürdürülebilirliği kılavuz olarak güncellenmesi ve sanayi devriminden bu yana kullandığımız fosil yakıtlar ile teknolojilerini bilimin işaret ettiği şekilde terk edilmesiyle mümkün olacaktır.

Bu bağlamda, Avrupa Birliği (AB) Yeşil Mutabakatı, AB'nin bu çevresel-sosyal-ekonomi

denklemini nasıl çözeceğine dair Aralık 2019'da duyurduğu yol haritasıdır. AB Komisyonu Başkanı Ursula Van der Leyen Yeşil Mutabakatı'nın lansmanında “Yeşil Mutabakat, aldığından daha fazlasını geri veren bir büyüme için yeni büyüme stratejimizdir. Daha sağlıklı yaşamak ve işlerimizi yenilikçi kılmak için yaşama ve çalışma, üretme ve tüketme biçimimizi nasıl dönüştüreceğimizi gösterir.”¹ şeklinde ana hedefi özetlemiştir.

Bana göre, bu mutabakatı en özel yapan özelliği, bugüne kadar hep ayrı ayrı ele alınan çevresel, ekonomik ve sosyal konuları tek bir çatı strateji altında toplamasıdır. “Bütüncül bir sürdürülebilirlik” yaklaşımıyla değerlendirildiğinde dünyada başka örneği yok. Bütüncül demek ne demek diye soranlar olabilir... Bu soruya yanıtı, Yeşil

¹ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_19_6691

Mutabakat'ın kapsadığı konuları ve hedeflerini kısaca ele alarak verebiliriz diye düşünüyorum:

İklim: AB, 2050 yılına kadar ilk karbon-nötr kıta olmayı hedeflemektedir. Bu hedefin başarılmasını teminen Temmuz 2021'de, uygulamaya koyduğu **İklim Yasası** uyarınca, 2030 yılına kadar 1990 yılına kıyasla en az %55 oranında net sera gazı azaltımı yapmayı taahüt etmiştir. AB, artık bu hedefin başarılması için A'dan Z'ye tüm sektörlerde dekarbonizasyonu gündeme getirmiştir.

Enerji: İklim hedefine ulaşmak için en kritik sektör- AB'nin sera gazı emisyonlarının %75'ine sebep olmaktadır. Tüm dünyada, uygun maliyet ve enerji güvenliğinin merkeze konduğu ana unsurlar, AB için de merkezde yer almakta. Sektörünün karbonsuzlaştırılmasının başarılması için yenilenebilir

enerji entegrasyonunun artması, dijitalleşmeye ve enerji verimliliğine vurgu yapılmakla birlikte, yeşil hidrojen, metan, off-shore rüzgar gibi teknolojiler için de ayrıca stratejiler ortaya konmuştur.

Tarım: Sürdürülebilirliğe daha çok vurgu yapan “Ortak Tarım Politikası” ve “Tarlardan Sofraya Stratejisi” ile tarım alanındaki yeşil dönüşümün yol haritasını ortaya koyan AB, insan sağlığının, sağlıklı gezegen ve sağlıklı gıda sistemi ile mümkün olabileceğinin altını çizmiştir. “Tarlardan Sofraya Stratejisi” uyarınca tarım sektörünün çevresel etkisinin olumlu olması, biyoçeşitlilik kaybının durdurulması ve adil ticaretin tesis edilmesi gibi önemli başlıklar bulunmaktadır. Ayrıca, 2030 yılına kadar AB sınırları içinde kimyasal ve çok zararlı pestisit kullanımının %50 azaltılması planlanmaktadır.

Sanayi: Sanayi sektörünün yeşil dönüşümü olmadan, AB'nin Yeşil Mutabakat çerçevesinde amaçladığı çevresel sürdürülebilirliği başarmak mümkün değildir. AB, 2050 yılına kadar iklim nötr kıta hedefine ulaşmak ve küresel dönüşümüne önyak olmak için düşük emisyonlu teknolojiler, sürdürülebilir ürün ve hizmetlerle küresel pazarlarda yer almayı hedeflemektedir. Bu amaçla, Mart 2020'de “Rekabetçi, Yeşil ve Dijital Yeni Sanayi Stratejisini” ortaya koymuştur.

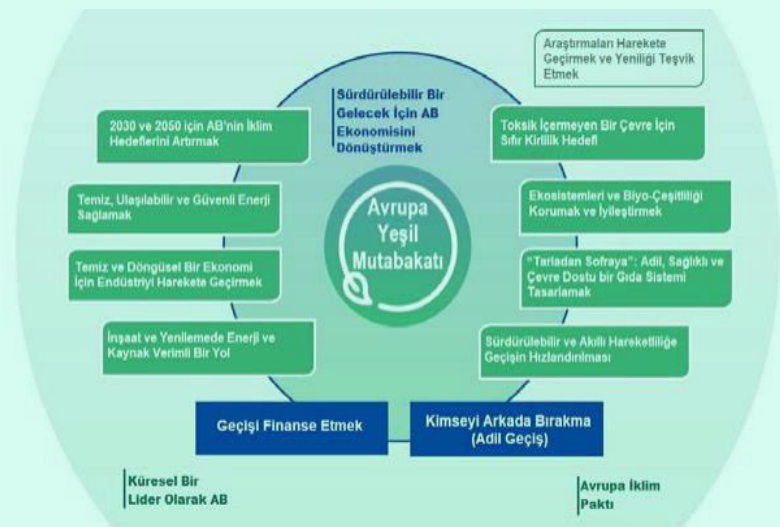
Çevre ve okyanuslar: Biyolojik çeşitliliğin ve ekosistemlerin korunması, kirliliğin azaltılması, dögüsel ekonominin uygulanması, daha etkin atık yönetimi ve sürdürülebilir mavi



ekonominin başarılması bu konu altındaki başlıca hedeflerden. 2030 Biyoçeşitlilik Stratejisi, Orman Stratejisi, Kimyasal Eylem Planı, Organik Eylem Planı gibi pek çok alt strateji ile AB bu konuda önemli hedefler belirlemiştir. 2030 Biyoçeşitlilik Stratejisi, kara ve deniz alanlarının en az %30'unun 2030'a kadar korunan alan olmasını hedeflemektedir.

Ulaştırma: Ulaştırma sektörü kaynaklı emisyonlar, AB'nin toplam sera gazı emisyonlarının yaklaşık %25'ini temsil etmektedir. Karbon nötr bir kıta olmak için 2050 yılına kadar ulaşımla ilgili sera gazı emisyonlarında %90'lık bir azalma sağlamayı hedeflemektedir. Bu amaçla, “Sürdürülebilir ve Akıllı Ulaştırma Stratejisi” ile demiryolu stratejilerini yayımlamıştır.

Finansman: Ekonomiyi ilgilendiren tüm bu sektörlerdeki hedeflerin başarılması elbette gerekli finansman desteği olmadan mümkün değildir. AB Komisyonu, önümüzdeki 10 yıl içinde en az 1 trilyon Euro'luk sürdürülebilir yatırımları harekete geçirme sözü vermiştir. AB'nin çok yıllık bütçesinin (2021-2028) %30'u ve NextGenerationEU (NGEU) aracı yeşil dönüşüme ayrılmıştır.



Şekil 1. AB Yeşil Mutabakatı'nın kapsamı²

2 Şekil: <https://www.inovasyon.org/images/makaleler/kitaplar/yesilavrupamutabakatı.pdf>

AB Yeşil Mutabakatı ve Emisyon Azaltım Hedefleri

Yeşil Mutabakat altındaki emisyon azaltım hedeflerinin başarılması için AB 2021 yılında İklim Kanunu'nu ve "Fit for 55" paketini duyurmuştur.

İklim Kanunu (EC 2021/1119)

Yaklaşık 3 yıl süren bir etki analizi ve kamu görüşlerinin alınması sürecinden sonra 9 Temmuz 2021'de AB, 2050 yılına kadar iklim nötr olma hedefini ve bunu sağlayacak olan emisyon patikasını yasal olarak bağlayıcı hale getiren "İklim Kanunu" kabul etti. Buna göre, AB sera gazı emisyonlarını, 1990 yılına göre 2030 yılına kadar en az %55 oranında azaltmayı taahhüt etmiş oldu. Ayrıca, kıtayı karbon nötr kıta patikasına sokmak için uygulanması gerekli 2030-2050 emisyon projeksiyonu da belirlendi.

Üye ülkelerin ve Birlik emisyonlarının, bu patikaya uygun şekilde azaltılması için bir izleme ve değerlendirme sistemi kurulacak. Buna göre, bu sene ve sonraki her 5 yılda, AB Komisyonu, üye ülkelerin bu yasaya olan uyumunu değerlendirecek. Emisyon azaltımlarını beklenen şekilde gerçekleştirmeyen üye ülkeler, Komisyon'un önerilerini dikkate almak ve başarısızlıkları hakkında savunma yapmak durumunda olacaklar.

Bu arada, tüm Birlik üyelerinin aynı oranda emisyon azaltımı yapmasının beklenmediğini hatırlatalım. "Çaba Paylaşımı Yönetmeliğince" ülkelerin kişi başı GSYH oranları gözetilerek, düşük GSYH sahibi ülkelerin daha az emisyon azaltımı yapması beklenmektedir.

Fit for 55 (55'e Uyum)

İklim Kanununu takiben, 14 Temmuz 2021 tarihinde Komisyon bu kez de İklim Kanunu'nun uygulanmasına yönelik yönetmeliği olan "Fit for 55" (55'e Uyum) paketini kabul etti. Avrupa ekonomisi ve toplumunu karbon-nötr bir kıta yapmaya kararlı olan AB, küresel olarak iklim değişikliği ile mücadeledeki liderliğini de bu sayede daha üst seviyeye çıkarmış olduğunu somut hedeflerle duyurdu.

Fit for 55'in ortaya koyduğu başlıca hedefleri aşağıdaki tabloda özetlemeye çalıştık. Bir sonraki konumuz olan sınırda karbon düzenlemesi ve böyle bir uygulamaya neden ihtiyaç duyulduğu ile ilgili daha iyi bir fikrimiz olmasına yardımcı olmasını umarak, bu hedeflere özellikle dikkat çekmek istedik.

Tablo 1. Fit for 55 Stratejisi başlıca hedefleri

Yenilenebilir Enerji Direktifi yenilenmesi	Yenilenebilir enerjinin payının %40'a ulaşması-Birlik seviyesinde. Binalarda yenilenebilir enerji kullanımının %49'a ulaşması (gösterge oran).
Enerji Verimliliği Direktifi yenilenmesi	İlk enerji tüketiminde 2030 yılında kadar % 36 enerji verimliliği; son enerji tüketiminde %39 enerji verimliliği sağlanması. Kamu sektörü için yıllık %1.7 oranında enerji tüketiminin azaltılması. Kamu binalarının yüzey alanının her yıl %3'ünün üye ülkelerce yenilenmesi.
AB ETS, enerji, sanayi, denizcilik ve havacılık	%61 toplam emisyon azaltım hedefi. Toplam emisyon kotasının yıllık %4.2 oranında azaltılması. Havacılık sektörü için ayrılan tahsisat sayısının azaltılması. Denizcilik sektörünün ETS'ye 2023'ten itibaren dahil edilmesi. Ücretsiz tahsisatların sınırda karbon düzenlemesi ile birlikte 2035'ten itibaren kaldırılması.
AB ETS, binalar ve kara yolu taşımacılığı	2025 yılından itibaren kara yolu taşımacılığı ve binalara yönelik ayrı bir ETS kurulması (enerji tedarikçilerine yönelik)
Sınırda Karbon Düzenlemesi	Çimento, demir-çelik, elektrik, alüminyum, gübre sektörlerinde AB'ye ithal edilen ürünlerin sera gazı ayakizleri üzerinden sınırda ek vergiye tabi tutulmaları.
Enerji Vergilendirmesi Yönetmeliği	Enerji içeriği ve çevresel performansa göre vergilendirme yapılması.
AKAKDO Yönetmeliği	2030 yılına kadar toplam 310 milyon ton CO2 dengelenmesi
Çaba Paylaşımı Yönetmeliği	2030 yılına kadar 2005 yılına göre ETS-dışı sektörlerin emisyonların %40 azaltılması. Ulusal hedeflerin -%10 ile -%50 azaltım olacak şekilde güncellenmesi (kişi başı GSMH'sı yüksek olan ülkeler daha fazla azaltım yapacak şekilde)
Sosyal İklim Fonu	Artan fosil yakıt fiyatlarından en çok etkilenecek kesimlere destek olmak amacıyla Sosyal İklim Fonu'nun kurulması. 72.2 milyar, 2025-2032 (Ulaştırma ve binalar için kurulacak ETS'den elde edilecek gelirler + buna eşit oranda üye devletlerin katkıları).
Ulaştırma-Araçlar	2030 yılına kadar yeni araçlardan kaynaklı emisyonların %55 oranında azaltılması. 2023 yılına kadar yeni araçlardaki emisyonların tamamen ortadan kaldırılması.

Sınırdaki Karbon Düzenlenmesi (SKD)

Avrupa Komisyonu'nun Aralık 2019'da AB Yeşil Mutabakatı'nı duyurduğu günden bu yana, ülkemizde en çok merak edilen konuların başında "Sınırdaki Karbon Düzenlemesi"nin nasıl uygulanacağı ve bundan ülkemizin nasıl etkileneceği oldu. 2020 ve 2021 yıllarında bu konuyla ilgili kamu ve özel sektör tarafından sayısız toplantı yapıldı.

Bunun sebebi de, AB'nin bugüne kadar kendi sınırları içerisinde uyguladığı iklim değişikliği ile mücadele politikalarının sınırdaki karbon düzenlemesi ile sınır aşan bir hale gelmesi ve uyum sağlamayan ticari ortaklara ilave yük getirecek olması.

Neden bir Sınırdaki Karbon Vergisi

AB sera gazı emisyonlarını, 2019 yılında 1990 yılına göre %23 azaltmış, aynı dönemde ise gayrisafi yurtiçi hasılası %60 civarında bir büyüme kaydetmiştir. Yani, AB iklim politikaları amacına ulaşmış ve kalkınma ile emisyonlar arasındaki korelasyon kırılmıştır (decoupling of GDP growth and GHG emissions).

"Fit for 55" hedefler tablosundan da açıkça görüldüğü üzere kısa ve orta vadede AB kendi içinde uyguladığı emisyon azaltım azmini ve bununla uyumlu politikalarını, kapsamalarını da genişleterek, uygulamaya devam edecek. Ortaya konan tüm bu politikalara uyumun AB üye ülkelere bir maliyeti var.

McKinsey & Company'nin yakın zamanda yayımladığı "AB'yi Karbonsuzlaştırmanın



Sosyo-ekonomik Etkileri"³ adlı analize göre 2050 yılına kadar dekarbonizasyon patikasının başarılması için AB'nin temiz teknolojilere ve tekniklere tahmini olarak 28 trilyon Avro yatırım yapması gerekecek. Analize göre "Bu yatırımın yaklaşık 23 trilyon Avro'su yılda ortalama 800 milyar Avro- aksi takdirde karbon yoğun teknolojileri finanse edecek olan yatırımların yeniden yönlendirilmesinden gelecek. Bu, şu anda Avrupa Birliği'nde yapılan yıllık sermaye yatırımlarının kabaca %25'ine veya mevcut AB GSYH'sının %4'üne tekabül ediyor. Avrupa Birliği'ndeki paydaşların da temiz teknolojilere ve tekniklere 5,4 trilyon Avro (yılda ortalama 180 milyar Avro) ayırması gerekecek."

³ <https://www.mckinsey.com/business-functions/sustainability/our-insights/How-the-European-Union-could-achieve-net-zero-emissions-at-net-zero-cost>

Bu yüksek azimli iklim politikalarının, AB sınırları içinde faaliyet gösteren tüm sektörlerin maliyetlerini etkileyeceği aşıkarken, iklimle ilgili politikaları olmayan ya da göreceli olarak daha gevşek politikaların uygulandığı ülkelere AB'ye ithal edilen ürünler pazarda daha avantajlı durumda olmaktadır. Bu durum, AB'deki yerli ürün ve hizmetlerin rekabet gücünü ve işletmelerin istihdam kapasitesini olumsuz etkileyebilecektir. Ayrıca, firmaların üretimlerini, iklim politikası ve maliyetlerin daha düşük olduğu ülkelere kaydırmaları da büyük bir risk olarak ortaya çıkmaktadır.

Dolayısı ile, sınırdaki karbon düzenlemesi ile AB aslında, kendi sanayisinin rekabet gücünü korumayı ve üretimin daha yüksek emisyonlu başka ülkelere kaymasını, yani, karbon kaçağını, engellemeyi amaçlamaktadır.

Aralık 2019'da AB Komisyonu'nun önerdiği Yeşil Mutabakat⁴ metninde sınırda karbon düzenlemesinin uygulanmasına yönelik ihtiyacı aşağıdaki şekilde belirtilmiştir⁵:

“AB iklim hedefini artırırken, dünya çapında (emiyon azaltım) azim seviyelerindeki farklılıklar devam ederse, Komisyon, karbon kaçacağı riskini azaltmak için seçilen sektörler için bir karbon sınırı ayarlama mekanizması önerecektir. Bu, ithalat fiyatlarının karbon içeriğini daha doğru yansıtmalarını sağlayacaktır. Bu önlem, Dünya Ticaret Örgütü kurallarına ve AB'nin diğer uluslararası yükümlülüklerine uyacak şekilde tasarlanacaktır. AB'nin Emiyon Ticaret Sistemi'nde karbon kaçacağı riskini ele alan önlemlere bir alternatif olabilir.”

Sınırdaki Karbon Vergisi Nasıl Çalışacak

14 Temmuz 2021'de AB Komisyonu “Sınırdaki Karbon Düzenlemesi” ile ilgili bir önerge de yayımlamıştır.⁶ Farklı senaryolar ve etki analizleri de içeren dokümanda, AB'nin

4 Communication from the Commission to the European Parliament, the European Council, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions, The European Green Deal, 19/12/2019

5 “Should differences in levels of ambition worldwide persist, as the EU increases its climate ambition, the Commission will propose a carbon border adjustment mechanism, for selected sectors, to reduce the risk of carbon leakage. This would ensure that the price of imports reflect more accurately their carbon content. This measure will be designed to comply with World Trade Organization rules and other international obligations of the EU. It would be an alternative to the measures¹⁰ that address the risk of carbon leakage in the EU's Emissions Trading System.” Communication from the Commission to the European Parliament, the European Council, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions, The European Green Deal, 19/12/2019

6 carbon_border_adjustment_mechanism_0.pdf (europa.eu)

önerisi şu şekilde olmuştur; SKD'ye tabi sektörlerde, AB'ye ürün ithal eden firmalar, bir yıl boyunca ithal edilen ürünlerin karbon ayak izine dayalı olarak AB ETS'de işlem gören tahsisat fiyatı üzerinden “SKD sertifikası” (CBAM Certificate) almak zorunda olacaktır. İthalatçı ülkede eğer bir karbon vergisi ve/veya ETS mevcut ise, AB Komisyonu aradaki fark üzerinden bir hesaplama yaparak satın alınması gereken SKD sertifikası belirleyecektir.

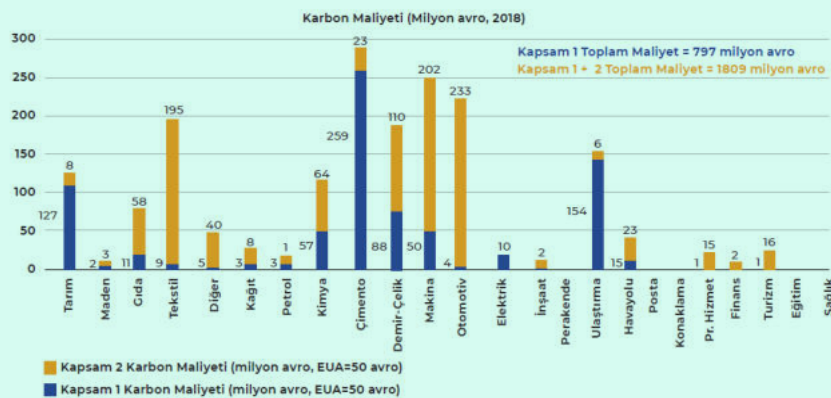
Önergede, SKD uygulamasının çimento, demir-çelik, elektrik, gübre ve alüminyum sektörlerinde başlaması; kademe kademe diğer emiyon yoğun sektörleri de kapsamı öngörülmektedir.

Uygulamanın pilot aşaması, 1 Ocak 2023 ile 31 Aralık 2025 tarihleri arasında başlayacak olup, herhangi bir finansal sonuç doğurmayacaktır. Ancak, bu sürede, belirlenen sektörlerdeki ithalatçı firmalar, ithal ettikleri ürünlerin sebep olduğu doğrudan ve dolaylı emiyon miktarları ile varsa kendi ülkelerinde ödemek zorunda oldukları emiyon vergileri ya da satın aldıkları emiyon ticaret sistemi tahsisatlarını Komisyon'a 3 ayda bir raporlamakla yükümlü olacaklar.

AB Sınırdaki Karbon Düzenlemesi (SKD) İlgili Olası Riskler

Türkiye ve AB birbirleri için önemli bir ticari ortaktır. Ticaret Bakanlığı verilerine göre⁷, ticaret hacmi 2020 yılında 143 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılında, ülkemiz, AB'ye 69 milyar dolar hacminde ihracat gerçekleştirerek, %41,3'lük oran ile toplam ihracatımızda ilk sırada yer almaktadır. Ayrıca, 2020 yılı rakamlarına göre; Türkiye 219 milyar dolarlık toplam mal ithalatının 73 milyar dolarlık kısmını (%33,4'lük pay) AB'den gerçekleştirmiştir.

TÜSİAD'ın “Ekonomik Göstergeler Merceğinden Yeni İklim Rejimi”⁸ başlıklı raporunda, AB ETS tahsisat fiyatının 30 Avro/tCO₂ olması durumunda AB'ye ihracat yaptığımız sektörlerde doğrudan ve enerji dolaylı emiyonların ek maliyetinin 1085 milyon Avro olması öngörülmüştür. Aynı raporda, AB ETS tahsisat fiyatının 50 Avro/tCO₂ olması durumunda, ihracatımızın maruz kalabileceği ek maliyet 1809 milyon Avro olarak hesaplanmıştır. Bu arada, AB ETS tahsisat fiyatlarının bugünlerde 60 Avro/tCO₂ civarlarında olduğu belirtmekte fayda var.



Şekil 2. AB İhracatı Karbon maliyeti, TÜSİAD,2020

7 <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/avrupa-birligi/yani-basimizdaki-dev-pazar-avrupa-birligi>

8 <https://tusiad.org/tr/yayinlar/raporlar/item/10633-ekonomik-gostergeler-merceginden-yeni-iklim-rejimi-raporu>

AB'ye ihracatımızın maruz kalabileceği böylesine bir ek yükten kaçınmak için sektörel risk analizleri detaylı yapılmalı alınacak önlemler ve hazırlıklar için harekete geçilmelidir.

Ayrıca, Yeşil Mutabakat çerçevesinde yapılan açıklamalarda AB'nin ticari anlaşmalarının da AB'nin iklim mücadelesini destekleyecek şekilde güncelleneceği belirtilmektedir. Özellikle, Gümrük Birliği güncellemesinin gündemde olduğu bu zamanlarda, henüz, Paris Anlaşmasını imzalamamış ve iklim değişikliği konusunda azimli bir hedefi ve bütüncül bir kanunu olmayan ya da herhangi bir karbon fiyatlandırma politikası uygulamayan Türkiye'nin müzakerelerde dezavantajlı olarak yer alabileceği bir risk olarak değerlendirilebilir.

Bu noktada, ayrıca, AB'nin SKD'yi devreye sokma kararı çok büyük ihtimalle küresel olarak karbon fiyatlandırma mekanizmalarının başka ülkelerde de devreye alınmasına sebep olacaktır. Hatırlatmakta fayda var ki, 2020 yılı sonu itibarıyla AB'de dahil, 31 ülke ve bölge karbon fiyatlandırması uygulanmaktadır. Ayrıca, Çin Halk Cumhuriyeti, 2013'ten bu yana süren ve elektrik üreticilerini hedef alan pilot fazlardan sonra 2021 yılında ulusal ETS uygulamasına başlamıştır ve bugün dünyadaki en büyük emisyon ticaret sistemidir. (Çin ETS, zamanla diğer sektörleri de kapsayacaktır.) Yani, küresel ticari ve ekonomik güçlerin bu tarz politikaları uygulaması ve sınırdaki karbon düzenlemeleri ile sınır aşan bir düzleme taşımaları, dünyada karbon fiyatlandırma

uygulamayan ya da zayıf bir şekilde uygulayan ülkeler üzerindeki baskıyı artırabilir.

AYM Sınırdaki Karbon Düzenlemesi (SKD)'ne karşı Türkiye'nin Hazırlık Durumu Nedir?

Türkiye'de politik iradenin talebi olursa, sağlam bir ETS devreye alma konusunda teknik altyapı sağlam bir şekilde hazırdır.

- » Öncelikle, ülkemizde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2014 yılından bu yana "Sera Gazı Emisyonlarının İzlenmesi, Raporlanması ve Takibi Hakkında Yönetmelik" (İRD) kapsamında AB ETS mevzuatı ile uyumlu olarak elektrik ve sanayi sektörünün tarihsel emisyonları kayıt altına alınmaktadır. Bu veriler, ülkemizde sağlıklı çalışan bir ETS kurmak, emisyon üst sınırını ve sektör tahsisat dağılımlarını doğru bir şekilde belirleyebilmek için çok elzemdir.
- » İlave olarak, yine, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bünyesinde uygulanan Karbon Piyasalarına Hazırlık Ortaklığı (PMR) projesi altında kamu ve özel sektörle istişareler yapılarak, ulusal emisyon üst sınırı, sektör dağılımları çalışması yapılmıştır.
- » Ayrıca, bir ETS sistemindeki ticareti sağlayan elektronik ticaret alt yapısı da İRD ile uyumlu bir şekilde hazırlanmıştır.
- » Bir başka önemli hazırlık unsur da, Çevre Şehircilik Bakanlığı'nın çalışmalarının yürüttüğü İklim Kanunu'dur. Bu kanunun bu sene T.B.M.M. tarafından kabul edilmesi beklenmektedir.

Ticaret Bakanlığı tarafından bu yıl yayımlanan "Yeşil Mutabakat Eylem Planı", genel yol haritasını çizme noktasında faydalı olsa da, hedeflerin somut bir şekilde ortaya konmaması ve ölçülebilir olmaması sebebi ile uygulanma konusunda net bir yol haritası çizmediği değerlendirilmektedir. Eylem Planı'mızın sektörel temelde senaryo çalışmaları ve etki analizleri yapılarak güçlendirilmesi, özellikle, iş dünyası açısından yol gösterici olacaktır.

Görüldüğü üzere, ülkemiz, iklim kanunu onaylarsa; emisyon yoğun sektörleri kapsayan sağlam bir ETS kurarsa SKD ile ilgili riskleri bertaraf edebilecektir. Bu risklerin bertaraf edilmesi ve finansal yüklerin azaltılması elbette ortaya konan emisyon azaltımı azim seviyesiyle, ve hatta, Gümrük Birliği güncellemesi de düşünüldüğünde, Paris Anlaşması'nın onaylanması ile de yakından ilgili olacaktır.



CIGRE



Büyük Elektrik Sistemleri Uluslararası Konseyi;

Elektrik kuruluşları, sanayi ve üniversitelerden uzmanları bir araya getirerek elektrik güç sistemleri konusunda uzmanlığın birlikte geliştirilmesi ve paylaşılmasını amaçlayan 1921 yılında kurulmuş uluslararası bir organizasyondur.

CIGRE SANAL YÜZÜNCÜ YIL OTURUMU GERÇEKLEŞTİRİLDİ



CIGRE Sanal Yüzüncü Yıl Oturumu 18-27 Ağustos 2021 tarihleri arasında Paris'teki Palais des Congrès'den sekiz gün boyunca yayınlanan dijital etkinlik olarak başarılı bir şekilde gerçekleştirildi. Etkinlik CIGRE TV üzerinden yayınlandı.

Etkinliğe 1600'e yakın katılımcı kayıt yaptırdı.



Celebrating
100 years
and beyond

CIGRE Sanal Yüzüncü Yıl Oturumu programında yer alan etkinlikler:

- › Açılış Töreni ve Açılış Paneli
- › Grup Tartışma Toplantıları
- › Çalışma Komitesi çalıştayları
- › Gelecek Nesil Ağı (NGN) forumu
- › Mühendislikte Kadın (WiE) forumu
- › Eğitimler

Oturum kapsamında yer alan bazı çalıştay ve eğitimlerin başlıkları:

- Açılış Paneli: İklim Tarafsızlığı için Yenilenebilir Enerji - Zorluklar ve Fırsatlar
- C1/C6 Çalıştayı: Enerji Geçişini Destekleyen Hidrojen
- C2/C5 Çalıştayı: Güç Sistemleri ve Piyasaları Büyük Arızaları
- C4 Çalıştayı: Yüksek Miktarda Evirici Bağlı Jeneratöre Sahip Güç Sistemlerinde Büyük-Ölçekli Sistem Etki Etütleri EMT Analizi
- B3 Eğitimi: Trafo Merkezlerinin Risk Yönetimi
- C5 Eğitimi: Kısa Vadeli Esneklik için Piyasa Tasarımı
- C6 Eğitimi: Kırsal Elektrifikasyon
- D1 Eğitimi: Gaz- Yalıtımlı HVDC Sistemlerin Dielektrik Testi
- D2 Eğitimi: Geleceğin İletim ve Dağıtım Sistemlerinin Birlikte Çalışabilirliği Bilgi ve Veri Alışverişi ile Sağlamak
- Think Smartgrids Eğitimi: Geleceğin Elektrik Şebekesi için İhtiyaç Duyulan Kabiliyetler
- ETIP-SNET Eğitimi: 2050'nin Enerji Sistemleri
- IEEE/CIGRE Ortak Eğitimi: Güç Sistemlerinde Kayıt Zinciri (Blockchain)

Oturum programının detaylarına aşağıdaki linkten erişilebilmektedir.

https://session.cigre.org/sites/default/files/download/virtual_session_programme_ed2.pdf

2020 e-oturumundan farklı olarak, bu oturumda CIGRE'nin 16 Çalışma Komitesi kapsamında "Grup Tartışma Toplantıları" (Group Discussion Meeting) yapıldı.

Grup Tartışma Toplantıları ile oturum kapsamında yer alan diğer etkinlikler olan Açılış Töreni, Açılış Paneli, Çalışma Komitesi çalıştayları, Gelecek Nesil Ağı (NGN) ve Mühendislikte Kadın (WiE) Forumları CIGRE TV üzerinden (5 kanal) yayınlandı. 16 çalışma komitesine ait eğitimler ise 2020 e-oturumunda kullanılan çevrimiçi platform (GoToWebinar) üzerinden sağlandı.

Bu oturumda başarılı bir şekilde kullanılan CIGRE TV'nin, formatı ne olursa olsun, büyük olasılıkla gelecekteki oturumların programlarına da entegre edilmesi beklenmektedir.

156 saatten fazla değerli ve güncel teknik tartışmaların tüm kayıtları, kayıtlı delegelerin tekrar izlemesi için emre amadedir. Kayıtlar yılsonuna kadar açıktır: <https://registrations.cigre.org/>

CIGRE yüzüncü yıl kutlamaları çerçevesinde, delegelere CIGRE'nin önceki tüm oturum dokümanları da dahil çeşitli dokümanlara dijital olarak erişim imkanı sağlanmıştır.

Bir sonraki CIGRE Oturumu (49. CIGRE Session), 28 Ağustos - 2 Eylül 2022 tarihleri arasında Paris'te gerçekleştirilecektir.



CIGRE TÜRKİYE “SEKTÖR BULUŞMALARI -1”

“ELEKTRİKLİ ARAÇLAR” BURSA

CIGRE Türkiye Ulusal Komitesi her biri ülkemizin ayrı bir şehrinde farklı bir tema ile gerçekleştirmek üzere “Sektör Buluşmaları” adı ile yeni bir konferans serisine başlıyor. “CIGRE Türkiye Sektör Buluşmaları” olarak adlandırılacak bu serinin ilk konferansı “Elektrikli Araçlar” temasıyla, 23 Eylül 2021 tarihinde Bursa’da gerçekleştirilecek.

Bursa Sanayi ve Ticaret Odası salonunda gerçekleştirilecek “Elektrikli Araçlar” konferansının açılış konuşmaları TESAB ve CIGRE Türkiye Ulusal Komitesi Başkanı olan EÜAŞ Genel Müdürü Sn. Dr. İzzet ALAGÖZ, Bursa Sanayi ve Ticaret Odası Başkanı Sn.İbrahim BULKAY Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Alınur Aktaş, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Bakan Yardımcısı Sn. Mehmet Fatih KACIR, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Bakan Yardımcısı Sn. Alpaslan Bayraktar tarafından yapılacak. Konunun uzmanı çağrılı konuşmacıların da yer alacağı konferansta; elektrikli araçların üretim süreçleri, şarjları, yerel yönetimlerin aldıkları önlemler ve yasal düzenlemelerin ele alınacağı bir panel de organize edilecek.

Covid 19 için tüm tedbirlerin alınacağı konferansımıza siz değerli sektör uzmanlarının katılımını bekleriz.



CIGRE TÜRKİYE
SEKTÖR BULUŞMALARI -1
BURSA

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR

23 Eylül 2021
Saat: 10.00-16.00

Yer: Bursa Sanayi ve Ticaret Odası

TESAB
www.tesab.org.tr

BTSO
cigre
Türkiye
www.cigreturkiye.org.tr



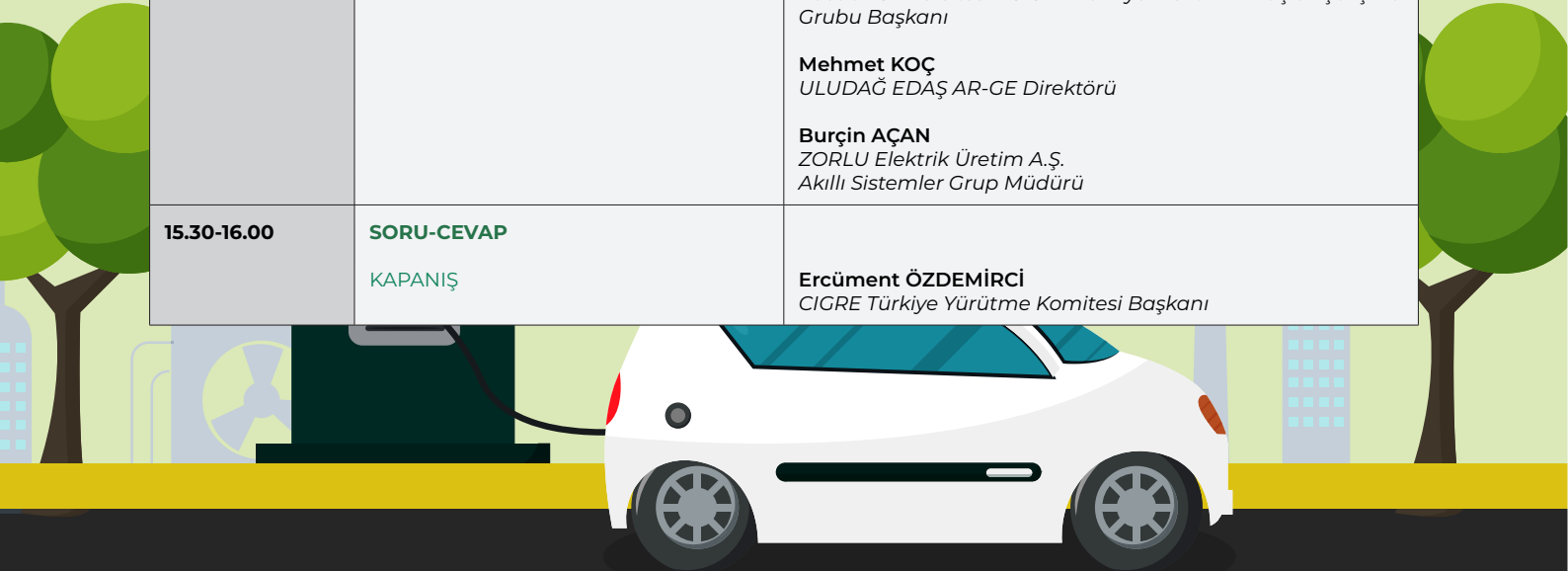


CIGRE TÜRKİYE SEKTÖR BULUŞMALARI-I
“ELEKTRİKLİ ARAÇLAR”
BURSA



Yer: Bursa Ticaret ve Sanayi Odası • Tarih: 23 Eylül 2021 Perşembe

09.45-10.00	KAYIT	
10.00-11.00	<p>Barkovizyon Sunumu</p> <p>AÇILIŞ KONUŞMALARİ</p>	<p>Dr. İzzet ALAGÖZ EÜAŞ Genel Müdürü, TESAB Başkanı, CIGRE Türkiye Ulusal Komitesi Başkanı</p> <p>Nihat ALPAY MÜSİAD Bursa Şube Başkanı</p> <p>İbrahim BURKAY Bursa Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı</p> <p>Alinur AKTAŞ (Teyit Bekleniyor) Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı</p> <p>Mehmet Fatih KACIR Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bakan Yardımcısı</p> <p>Alparslan BAYRAKTAR (Teyit Bekleniyor) Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Bakan Yardımcısı</p>
11.00-11.30	ÇAY - KAHVE ARASI	
11.30-12.30	<p>DAVETLİ KONUŞMACILAR</p> <p>Yeni Teknolojiler Perspektifinde Elektrik İletim Sistemimiz</p> <p>Elektrikli Araçlara Geçiş Süreci</p> <p>Türkiye Otomotiv Sektörü ve Elektrikli Araçlar</p>	<p>Deniz COŞKUN TEİAŞ Genel Müdür Yardımcısı</p> <p>Murat YALÇINTAŞ BMC Genel Müdürü</p> <p>Baran ÇELİK Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği Başkanı</p>
<p>ARA: Öğle Yemeği Bursa TSO Ev Sahipliğinde</p>		
14.00-15.30	<p>PANEL: Ülkemizde Elektrikli Araçlar, Planlamalar ve Beklentiler</p>	<p>Moderatör: Berkan BAYRAM Elektrikli ve Hibrit Araçlar Derneği (TEHAD) Başkanı</p> <p>Panelistler: Barış HULUSİOĞLU KARSAN AR-GE Direktörü</p> <p>Prof.Dr. Bora ALBOYACI Kocaeli Üniversitesi - CIGRE Türkiye Elektrikli Araçlar Çalışma Grubu Başkanı</p> <p>Mehmet KOÇ ULUDAĞ EDAŞ AR-GE Direktörü</p> <p>Burçin AÇAN ZORLU Elektrik Üretim A.Ş. Akıllı Sistemler Grup Müdürü</p>
15.30-16.00	<p>SORU-CEVAP</p> <p>KAPANIŞ</p>	<p>Ercüment ÖZDEMİRÇİ CIGRE Türkiye Yürütme Komitesi Başkanı</p>



ÜYELERİMİZDEN

HABERLER



EÜAŞ “TERMİK SANTRALLERDE AFET YÖNETİMİ ÇALIŞTAYI” DÜZENLEDİ



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı bünyesinde ve Elektrik Üretim AŞ'nin koordinasyonunda 16-17 Eylül 2021 günlerinde düzenlenen ve termik santral yöneticilerinin bir araya geldiği çalıştayda olası bir afet durumunda termik santrallerde alınacak önlemler ve afet anında yapılacaklar anlatıldı.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sn. Fatih Dönmez gönderdiği yazılı mesajda Çalıştayın ülkemize hayırlı olmasını ve başarı dileklerini ileterek “Bütün önceliğimiz afetlerin oluşmasına neden olacak meselelerin ortadan kaldırılmasıdır ve bu amaçla gerekli tüm tedbirler alınmıştır” ifadesini kullandı.

TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi toplantı salonunda gerçekleştirilen çalıştay TOBB ETÜ Rektörü Sn. Yusuf Sarınoy, TEİAŞ Genel Müdürü Sn. Orhan Kaldırım, TKİ Genel Müdürü Sn. Hasan Hüseyin Erdoğan ve EÜAŞ Genel Müdürü Sn. Dr. İzzet Alagöz'ün açılış konuşmaları ile başladı.

Ardından, “Afetlerde Risk Yönetimi”, “Orman Yangınlarında Stratejik Tesis Savunması”, Termik

Santrallerde Doğal Afetlerin Büyük Endüstriyel Kazalar Üzerine Etkileri” gibi önemli konularda oturumlar düzenlenen çalıştay 2 tam gün sürdü.

Termik santrallerin işletilmesine ilişkin EÜAŞ'ın sahip olduğu kurumsal tecrübeyi anlatan EÜAŞ Genel Müdürü Dr. İzzet Alagöz şunları kaydetti:

“Ünitelerinin yerleşiminden sesini duyarak ihtiyacını anlamamız gerekli, bakımını yapmamız gerektiğini anlamak zorundayız. Bunları biliriz. Biz bir türbin nasıl çalışır biliriz. Elektrik santralinin içindeki ünitelere hakim olmak zorundayız. Hidrojeni soğutmak için kullanmamız gerektiğini ve ne kadar hidrojene ihtiyacımız olduğunu biliriz ama hidrojenin patlayabileceğini bilemeyebiliriz. Diğer tarafta, kömür santrallerinde belli üretimleri garantiye alabilmemiz için belli oranda kömür stoklamamız gerekiyor. Santrali durdurmak kolay bir şey değil dolayısıyla stok sahasını yönetebilmemiz gerekiyor. Stok sahasıyla ilgili yapılması gerekeni biliriz ama yangın durumunda stok sahasını nasıl koruyacağımızı bilemeyebiliriz. Ama bilene sormalıyız. Bu çalıştayın da gerekçesi bu. Kriz yönetmeyi iyi başaran bir ülkeyiz. Kriz bittikten sonra da profesyonel hazırlıklarımızı yapmamız gerekiyor. Kriz gelmeden krize hazır olmamız gerekir. Bütün tedbirleri konuşalım. Devlet olarak biz üzerimize düşeni yapalım, tedbirleri devlet ve millet olarak birlikte alalım.”





ORTA KARADENİZ YÜK TEVZİ İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜNDE (SAMSUN) KAYGI VE STRES YÖNETİMİ EĞİTİMİ



Orta Karadeniz Yük Tevzi İşletme Müdürlüğünde (Samsun) 15.09.2021 tarihinde Samsun Büyük Anadolu Hastanesi hekimi Psikiyatri Uzmanı Dr. Hilal Dost tarafından "Kaygı ve Stres Yönetimi Eğitimi" verildi. Çalışma yaşamında karşılaşılan mobbing, diğer psikososyal riskler ve vardiyalı çalışmanın ruhsal ve bedensel etkileri hakkında farkındalık eğitimi verildi.



BAHAR DÖNEMİ ZORUNLU İŞYERİ EĞİTİMİ STAJ BAŞVURULARI

Teşekkülümüz Merkez ve Taşra Birimlerinde 2021-2022 Eğitim-Öğretim yılı bahar dönemi zorunlu işyeri eğitimi stajı başvuruları, 01-30 Kasım 2021 tarihleri arasında <https://stajbasvuru.teias.gov.tr/> internet adresi üzerinden yapılacaktır. Bilgilerinize sunulur.

AKENERJİ'YE ÜÇ ULUSLARARASI ÖDÜL

Akenerji, iki farklı uluslararası programdan üç ödülle döndü. İşveren markası hedefiyle başarılı insan kaynakları uygulamalarına imza atan şirket, Brandon Hall Excellence Awards ve The International Business Awards Stevie'nin kazananları arasına adını yazdırdı.



2021'de gösterilen başarılı performans, Akenerji'ye

ödülleri getirdi. Türkiye'nin enerji ihtiyacının yüzde üçünü tek başına üreten şirket, üç uluslararası ödül birden kazandı. Farklı ülkelerden uzmanların insan kaynakları politikalarını değerlendirdiği Brandon Hall Excellence Awards'ta yarışan Akenerji, "Geleceğe Liderlik Et" isimli gelişim programıyla "Liderlik Gelişiminde En İyi İlerleme" ve "Karma Öğrenmenin En İyi Kullanımı" kategorilerinde sırasıyla altın ve bronz ödül kazandı.



The International Business Awards Stevie'de "Yılın Şirketi" kategorisinin "Enerji" dalında ise bronz ödülün sahibi, 30 yılı aşkın deneyimiyle enerji üretim ve ticaretinde Türkiye'nin köklü şirketleri arasında bulunan Akenerji oldu. Genel Müdür Serhan Gençer, "Enerjinle fark yarat" sloganıyla işveren markası hedefine ilerlediklerini kaydederken "Arkadaşlarımızın ortaya koyduğu özveri ve takım ruhuyla başarılarımızı taçlandırdık" diyerek takım ruhuna işaret etti. Akenerji, geçtiğimiz yıl da The Stevie Awards for Great Employers'ın "En Değerli İK Ekibi" ve "En Değerli İşveren" kategorilerinde ödülle layık bulunmuştu.

Akenerji çalışanlarına teşekkür

Her alanda kurumsal başarı ve gelişim hedeflediklerini dile getiren Gençer, sözlerinin devamında şu ifadelerle yer verdi; "Akenerji ailesi olarak yıl boyunca büyük bir gayret ve özveriyle ortaya koyduğumuz performans bir ay içinde tam üç kez ödüllendirildi. Pandeminin devam eden zorlu koşullarına rağmen tüm arkadaşlarımız çalışmalarına örnek birer ekip oldular. Akenerji'de görev alan herkesin mutluluk duyduğu ve potansiyel adayların aramıza katılmak istediği bir işveren markası yaratmayı amaçlıyoruz. Bu doğrultuda benimsediğimiz çalışana değer katan şirket politikaları, etkili yönetsel uygulamalarımız ve arkadaşlarımızın kıymetli katkıları sayesinde yeni ödüller kazanmaktan gururluyuz. Başarılarımızda payı olan tüm çalışanlarımıza teşekkür ederim".

ELDER'DEN SEKTÖRE ENERJİ KATACAK ÜÇ PROJEYE 300 BİN TL ÖZEL ÖDÜL



Elder

EPDK koordinatörlüğünde, Elektrik Dağıtım Hizmetleri Derneği (ELDER) ve ODTÜ Teknokent iş birliğinde başlatılan Enerjim Sensin Hızlandırma Programı'nın Ankara'da düzenlenen demo gününde, finale kalan 20 proje arasından üçü, 300 bin TL'lik ELDER Özel Ödülü'nün sahibi oldu.



"İleri Teknoloji Isıtıcı Kumaş" Projesi birinci olarak 150 bin TL, ikinci olan "Algae Biodiesel" Projesi 100 bin TL ve üçüncü olan "Online Titreşim Analizleri ile Şebeke Teçhizatlarının Bakım Gereksinimlerinin Tespit Edilmesi" Projesi 50 bin TL'lik para ödülü kazanırken ilk üçe giren girişimcilerin ödülleri ELDER Yönetim Kurulu Başkanı Kıvanç Zaimler, ODTÜ Teknokent Genel Müdürü Serdar Alemdar ve EPDK Ar-Ge Komisyon Başkanı Serkan Doğan tarafından verildi.

Kamu, özel sektör ve yatırımcıların yer aldığı 19 girişimcinin 20 projesini son kez sunduğu demo gününün sonunda genç girişimciler programa katılan şirketlerle iş birliklerine imza atma fırsatı da yakaladı.

Enerjim Sensin Hızlandırma Programı'nın demo gününün açılışında konuşan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Bakan Yardımcısı Abdullah



Tancan, enerji sektörünün gerek teknolojik gelişmeler gerekse iklim değişikliğine yönelik politikalar sonucunda baş döndürücü bir dönüşüm sürecinden geçtiğini ifade ederek, "Dekarbonizasyon, dağıtık üretim ve dijitalleşme gibi megatrendler sektörümüzü şekillendiriyor. Bu hızlı dönüşüm ve trendler; elektro-mobilite, yeşil mutabakat ve sınırdaki karbon vergilendirmesi gibi politika setlerini gündemimize taşıırken ihtiyaçlar yalnızca enerji sektörü ile sınırlı kalmıyor. Milenyumun başında hayal edilen elektrikli araçlar, dağıtık üretim sistemleri, depolama ve blok zincir gibi nice yenilikler bugün gündelik hayatımızın birer parçası haline geldi. Küresel ölçekteki rekabetçiliğimiz ve ulusal ölçekteki kalkınmamız için bu süreci tarihi bir fırsat olarak görüyoruz. Güneşimiz ve rüzgarımızın yanında gençlerimizin ışık saçan fikirleri ve girişimleri en önemli gücümüz. Enerjim Sensin Hızlandırma Programı, fırsatları ve zorlukları beraberinde getiren bu dönüşüm sürecinde çok değerli bir rol oynuyor.

Memnuniyetle izliyorum ki; EPDK'nın kıymetli desteği, ODTÜ Teknokent'in deneyimi ve ELDER'in enerjide inovasyon merkezi olma vizyonundan oluşan sinerji; gençlerimizin enerjisi ile bütünleşiyor. Bakanlık olarak, bu sinerji ve enerjisi bugüne kadar hep destekledik ve her zaman sizlerin yanında olduk.



Gelecek dönemde de desteğimiz hep sizlerle olacak. Yaşadığınız heyecana ortak olmanın mutluluğu ile hepimize başarılar diliyor, bu güzel organizasyonun gerçekleşmesinde emeği geçen herkese teşekkür ediyorum” dedi.

“Sektörümüzü girişimciler ile buluşturan bir merkez olacağız”

Törende, genç girişimcilere “enerjimiz sizsiniz” diye seslenen ELDER Yönetim Kurulu Başkanı Kıvanç Zaimler de “ELDER olarak şunu net bir şekilde ifade etmek isterim ki, Enerjim Sensin Hızlandırma Programımız ile sektörümüzü girişimcilerle buluşturan bir merkez olacağız. Bu program, Türkiye'nin girişimcilik alanındaki en önemli markalarından biri haline gelecek. Buraya katılan tüm arkadaşlarımızı tebrik ediyorum. Emekleri ile,

fikirleri ile bizim geleceğe olan inancımızı, sektörün geleceğine olan umutlarımızı, hayallerimizi artırdıkları için her birine tek tek teşekkür ediyorum. Evet genç arkadaşlarımız, enerjimiz sizsiniz. Her alanda bu ülkeyi çok daha ileri seviyelere, çok daha refah yarınlara taşıyacak olan sizlersiniz. Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün bizlere ışık olan şu sözlerine tüm varlığımız ile inanıyor ve “Gençler! Cesaretimizi takviye ve idame eden sizlersiniz” sözlerini bir kez daha hatırlatmak istiyorum” ifadesini kullandı.

Sürecin dereceye girenlere ödül verildikten sonra bitmeyeceğine işaret eden Zaimler, “İlk müşteri garantisi, ulusal ve uluslararası proje yazılım, patent desteği, global fuar, etkinlik ve hızlandırma programlarına katılım sağlanması, yatırım imkânı ve desteği ile genç arkadaşlarımızın yanlarında olmaya devam edeceğiz” diye konuştu.

Zaimler: Toplam yatırım büyüklüğümüz 200 milyar TL'yi aştı

Kıvanç Zaimler “Biz sektör olarak ülkemizin potansiyeline hep inandık, devletin sağladığı yatırım dostu iklimin kıymetini her zaman bildik” diyerek sözlerine şöyle devam etti:

“Dağıtım hizmetlerini devletten devralırken, ülkemize 13 milyar dolar, cari kurla 110 milyar TL'si bir kaynak kazandırdık. Enerji sektörü olarak son 20 yılda yabancı yatırımcılarla birlikte 60 bin MW'ın üzerinde kurulu gücü, milletimizin ihtiyacı olan enerjiji “kesintisiz ve kaliteli” bir şekilde sağlamak için devreye aldık. Yine aynı anlayış ile, dağıtım alanında yalnızca 2011-2020 döneminde 75 milyar TL'sini aşan yatırımları üstlendik. Böylelikle, özelleştirme ve toplam yatırım büyüklüğümüz 200 milyar TL'sine ulaştı.”

20 EYLÜL - 20 EKİM 2021

ULUSAL / ULUSLARARASI DÜZEYDE

ETKİNLİKLER



- » **Cigre Türkiye "Sektörü Buluşmaları -1" Bursa "Elektrikli Araçlar"**
<http://www.tesab.org.tr/>



- » **Enerjisini Üreten Fabrikalar**
<https://www.enerjisiniuretenfabrikalar.com/>



- » **VII. İstanbul Karbon E-Zirvesi**
www.karbonzirvesi.com



- » **Dijital Etkinlik: Enerjinin Geleceğinde Dijital Dönüşümün Yeri**
www.tesab.org.tr



- » **Power Barometer: How can the EU power sector get Fit for 55?**
<http://enerjimsensin.info/>



- » **14. Enerji Kongre ve Fuarı - EIF2021**
<https://www.enerjikongresi.com/>



- » **ICCİ2021 Dijital**
<http://icci.com.tr/dijital-konferans-kayit/>



- » **Are efficient network tariffs the missing piece in the energy transition?**
<https://www.eurelectric.org/events/are-efficient-network-tariffs-the-missing-piece-in-the-energy-transition/>

eurelectric
Türkiye

www.eurelectricturkiye.org
info@eurelectricturkiye.org



www.tesab.org.tr
tesab@tesab.org.tr



www.cigreturkiye.org.tr
info@cigreturkiye.org.tr

"TESAB Bülten'e üye olmak için tesab@tesab.org.tr adresine e-posta gönderiniz"

YASAL UYARI: TESAB Bülten'de yayımlanan bilgilerin güncelliği, doğruluğu, güvenilirliği ve tamlığı konusunda tüm titiz çalışmalara rağmen, olabilecek hatalardan Türkiye Elektrik Sanayi Birliği (TESAB) hiçbir taahhüt altına girmez ve sorumluluk kabul etmez. TESAB Bülten'de bilgilerin yanlış kullanımı/ yorumlanması sonucunda veya teknik nedenlerle siteye (www.tesab.org.tr) ulaşılamamasından ötürü doğrudan veya dolaylı bir zarar doğması halinde, TESAB'a hiçbir borç, sorumluluk veya mükellefiyet yüklenemez. Bülten'de yer alan görüş ve yorumlar uzmanların kendisine ait olup ilgili olduğu kurumların düşüncelerini yansıtmamaktadır. Telif hakkı ve diğer her türlü hakları TESAB'e aittir. Bülten içerisindeki bilgiler, kaynak bildirmek kaydıyla, kullanılabilir.